



CADENAS DE ABASTECIMIENTO
Planificación de cátedra – Plan N°1908/1909
Ingeniería Industrial

Programa analítico, Unidades temáticas

Los Contenidos abarcan los tres pilares en que se sustenta la logística, como son la gestión de inventarios, la gestión del almacenamiento y la gestión del transporte. Esto ayuda a comprender y aplicar técnicas que permiten optimizar los costos, ya que los mismos representan cerca del 30% del costo total del producto.

CONTENIDOS ANALÍTICOS

1	Presentación de la materia
2	Introducción Logística / Programa
3	Evolución de la Logística: Parte II: innovación
4	Stock: Su ubicación en la cadena de valor.
5	Nivel de servicio atender o entender al cliente
6	Almacenamiento: Introducción / distintos tipos de layout. Movimentación-
7	Transporte: Introducción / Distintos modos / panorama nacional
8	Modo carretero: introducción / características / estructura de costos.
9	Modo ferroviario: introducción / características / panorama nacional / terminales de carga.
10	Modo aéreo: caso de aplicación
11	Modo marítimo: introducción / características / terminales de carga.
12	Ductos: casos de aplicación
13	Transporte Intermodal / Multimodal / diferencias conceptuales / tendencias y aplicaciones
14	Distribución física

UNIDAD TEMÁTICA N°1: Presentación de la materia

OBJETIVOS: Familiarizar a los alumnos con sus características y el lenguaje logístico

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, con ejemplos y experiencias.

CARGA HORARIA DE ACTIVIDADES PRÁCTICAS:

UNIDAD TEMÁTICA N°2: Introducción a la logística

OBJETIVOS: Introducir a los alumnos en el mundo logístico, estableciendo las prioridades desde el punto de vista de costos y observar los principios de la materia

DIRECCION ACADEMICA
 ES COPIA DEL ORIGINAL

MARIA EUGENIA LAVORATO
 DIRECTORA
 DIRECCION ACADEMICA
 U.T.N. F.R.L.P.



CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, con presentaciones ppt más ejemplos y experiencias.
Definición de cadena de suministro y su diferencia con la cadena logística

UNIDAD TEMÁTICA N°3: Evolución de la logística

OBJETIVOS: Hacer conocer a los alumnos, los últimos cambios desde el mercado y desde la tecnología que ha hecho que esta disciplina sea una de las que más aplica los conceptos de innovación

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias.

UNIDAD TEMÁTICA N°4: Stocks: su ubicación en la cadena de valor

OBJETIVOS: Hacer conocer a los alumnos, los últimos cambios desde el mercado y desde la tecnología para poder acompañar a la parte comercial, sustentando el negocio y analizando en distintos escenarios si es conveniente centralizar o descentralizar los stocks, a través de un gerenciamiento profesional de los mismos. Estudio de los costos referidos a dicho gerenciamiento. Al terminar el tema integral de gerenciamiento de stocks se realizará un trabajo práctico por comisiones y la misma será resuelta y presentada a la cátedra por los alumnos además será la primera instancia de evaluación.

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, cuerpo docente, y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Al terminar el tema integral de gerenciamiento de stocks se realizará un trabajo práctico por comisiones y la misma será resuelta y presentada en forma oral a la cátedra por los alumnos; además será la primera instancia formal de evaluación (primer parcial).

UNIDAD TEMÁTICA N°5: Nivel de servicio

OBJETIVOS: Que los alumnos, puedan conocer lo que se define como nivel de servicio y puedan evaluar las políticas definidas por las compañías para poder hacer sustentable los negocios y analizar hasta donde es conveniente aumentar el nivel de servicio

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, cuerpo docente, y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias.

UNIDAD TEMÁTICA N°6: Almacenamiento

OBJETIVOS: Conocer las distintas alternativas en lo referente a almacenamiento de mercancías, los distintos tipos de layout, distintos tipos de almacenes según su utilización y los equipos utilizados en la movimentación del producto, también conocer los costos asociados a estos procesos-

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, cuerpo docente, y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Visitas a planta. Al terminar el tema integral de almacenamiento se realizará un trabajo

"75° Aniversario de la creación de la Universidad Obrera Nacional"
MARIA EUGENIA LAVERA
DIRECTORA
DIRECCION ACADÉMICA
U.T.N. F.R.L.P.

Mg. Ing. Agustín Caferri
Director de Departamento
Ingeniería Industrial - UTN - FRLP

DIRECCION ACADÉMICA
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL





práctico por comisiones y la misma será resuelta y presentada a la cátedra por los alumnos; además será la segunda instancia formal de evaluación (segundo parcial).

UNIDAD TEMÁTICA N°7: Transporte: Introducción / Distintos modos

OBJETIVOS: Que los alumnos, puedan conocer que se define como transporte y puedan evaluar los distintos modos según la necesidad planteada por los distintos negocios, el análisis de las distintas alternativas en función de la velocidad de respuesta necesaria y de los costos asociados a los mismos.

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, cuerpo docente, y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Al terminar el tema integral de transporte se realizará la tercera instancia de evaluación (tercer parcial), además se planteará un trabajo práctico que los alumnos no solo deberán resolver sino además deberán exponerlo en forma oral ante los integrantes de la cátedra.

UNIDAD TEMÁTICA N°8: Modo carretero

OBJETIVOS: Hacer conocer a los alumnos como impacta el transporte por camión en la Argentina y en el resto de América y del mundo. Debemos considerar aquí que el modo carretero es el primordial modo utilizado en nuestro país y sobre el deberemos desarrollar su estructura de costos, es de hacer notar que más de la mitad del costo logístico es atribuible al transporte en general

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Presentación de la estructura de costos como modelo para poder analizar profesionalmente las distintas subas de costos y su impacto en la tarifa final.

UNIDAD TEMÁTICA N°9: Modo ferroviario

OBJETIVOS: Hacer conocer a los alumnos como impacta el transporte por ferrocarril en la Argentina y en el resto de América y del mundo. Debemos considerar aquí que el modo ferroviario viene creciendo y desarrollándose a expensas del modo carretero, veremos cómo es utilizado en nuestro país y analizaremos su interrelación con el camión y el intermodalismo

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Presentación de la curva de costos en función de los kilómetros recorridos análisis del punto de indiferencia.

UNIDAD TEMÁTICA N°10: Modo aéreo

OBJETIVOS: Que los alumnos comprendan como impacta el transporte aéreo en la manipulación y transporte de las mercancías en el mundo. Debemos considerar aquí que el modo aéreo es hoy el gran responsable del transporte mundial de vacunas en esta pandemia por todos conocida. Veremos cómo

DIRECCION ACADÉMICA
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



MARIA EUGENIA LAVERATO
DIRECTORA
DIRECCION ACADÉMICA
U.T.N. F.R.L.P.

75 Aniversario de la creación de la Universidad Obrera Nacional

Mg. Ing. Agustín Cafèrri
Director de Departamento
Ingeniería Industrial - UTN - FRLP



es utilizado en nuestro país y en el mundo; analizaremos su interrelación con los otros modos y el intermodalismo

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular y el resto de la cátedra, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Análisis de la realidad mundial actual.

UNIDAD TEMÁTICA N°11: Modo marítimo

OBJETIVOS: Que los alumnos comprendan como impacta el transporte marítimo en la Argentina y en el resto de América y del mundo. Debemos considerar aquí que el modo marítimo es el responsable del transporte mundial de mercancías, veremos cómo es utilizado en nuestro país y analizaremos su interrelación con los otros modos y el intermodalismo

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Análisis de la realidad mundial actual.

UNIDAD TEMÁTICA N°12: Modo ductos

OBJETIVOS: Que los alumnos comprendan como impacta el transporte por ductos en la Argentina y en el resto de América y del mundo. Debemos considerar aquí que el modo ductos es el gran responsable del transporte nacional y mundial de hidrocarburos a través de oleoductos, poliductos y gasoductos; veremos cómo es utilizado en nuestro país y analizaremos el mapa de distribución nacional

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular y resto de la cátedra, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Análisis de la realidad mundial actual.

UNIDAD TEMÁTICA N°13: Transporte intermodal

OBJETIVOS: Introducir a los alumnos en el mundo del intermodalismo de forma que comprendan como impacta el transporte intermodal en el comercio mundial y en la Argentina en particular. Debemos considerar aquí que el intermodalismo es el gran responsable del transporte mundial de mercancías a través de los distintos continentes y océanos; veremos cómo es utilizado en nuestro país y analizaremos la actualidad mundial

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular y resto de la cátedra, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Análisis de la realidad mundial actual.

Tipos de tráficos en el mundo.

DIRECCION ACADEMICA

ES COMPAÑE DEL ORIGEN

UNIDAD TEMÁTICA N°14: Distribución física

OBJETIVOS: Que los alumnos conozcan como se plantea y soporta una red de distribución, atacando los distintos canales en los que se comercializan los productos, los conceptos de cadena cortas y largas

MARIA EUGENIA LAVORATO
DIRECTORA
DIRECCION ACADEMICA
U.T.N. F.R.L.P.

50 Aniversario de la creación de la Universidad Obrera Nacional"

Mg. Ing. Agustin Caferri
Director de Departamento
Ingeniería Industrial - UTN - FRLP



Ministerio de Capital Humano
Universidad Tecnológica Nacional
Facultad Regional La Plata

"2024 – Año de la Defensa de la Vida, la Libertad y la Propiedad"

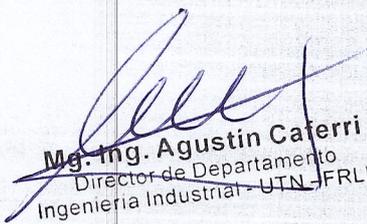
y como impacta en el costo final de la cadena considerada en la Argentina. Se realiza aquí un ejemplo de implantación de un centro de distribución final al cliente lo que se conoce como última milla.

CONTENIDOS: Charla explicativa del titular y resto de la cátedra, videos y presentaciones ppt con ejemplos y experiencias. Análisis de la realidad nacional actual.

Centralizar o descentralizar la distribución.

Al terminar el tema integral de transporte (cadena logística) se realizará un trabajo práctico por comisiones y la misma será resuelta y presentada a la cátedra por los alumnos; además será la tercera instancia formal de evaluación (tercer parcial).




Mg. Ing. Agustin Caferra
Director de Departamento
Ingeniería Industrial - UTN - FRLP